

BDF – 700

ELEKTRONIKUS MÉRLEGRENDSZERŰ ZÁRTTERŰ

GRAVIMETRIKUS

BENZIN – DIESEL ÜZEMANYAG FOGYASZTÁSMÉRŐ



KALIBER
Műszer és Méréstechnika Kft
1134 BUDAPEST Rózsafa u. 13.
Telefon : 340 3718
Fax: 450 0756
Email : kaliberkft@chello.hu
Honlap : kaliberkft.hu

RENDEL TETÉS, FELHASZNÁLÁSI TERÜLET

A BDF 700 típusú üzemanyag fogyasztásmérő, a belsőégésű motorok fékpadi vizsgálatokor szükséges fogyasztásmérések korszerű alaplmszere. Zárt terü konstrukciója miatt egyaránt alkalmas a benzin vagy a diesel üzemanyagok mérésére.

Célszerűségéből a kialakítás olyan, hogy a mérleg csak az egyik főegységet, a teherfelvevőt tartalmazza, az elektronika, mely a mérőcella felé a tápellátást és a tömeggel arányos jel feldolgozását, valamint a vezérlést végzi, külön egységet képez.

MŰSZAKI LEÍRÁS

A BDF 700 mérleg teherfelvevő főegysége egy olyan rozsdamentes anyagból elkészített zárt tartály, amely 1 darab átömlő és 1 darab szellőzőnyílással van ellátva. Az átömlő nyílás állandó áramlási kapcsolatban áll a vizsgálandó motor üzemanyag – rendszerével. Ha az kiürül, vagy egy, az elektronikus rendszeren beállítható érték alá csökken, egy mágnes-szelepen keresztül a központi üzemanyag tartályból feltöltődik. Ily módon, a motor által elfogyasztott üzemanyag tömege - a feltöltési időszakot kivéve – bármikor megmérhető.

ELEKTRONIKUS MÉRLEG

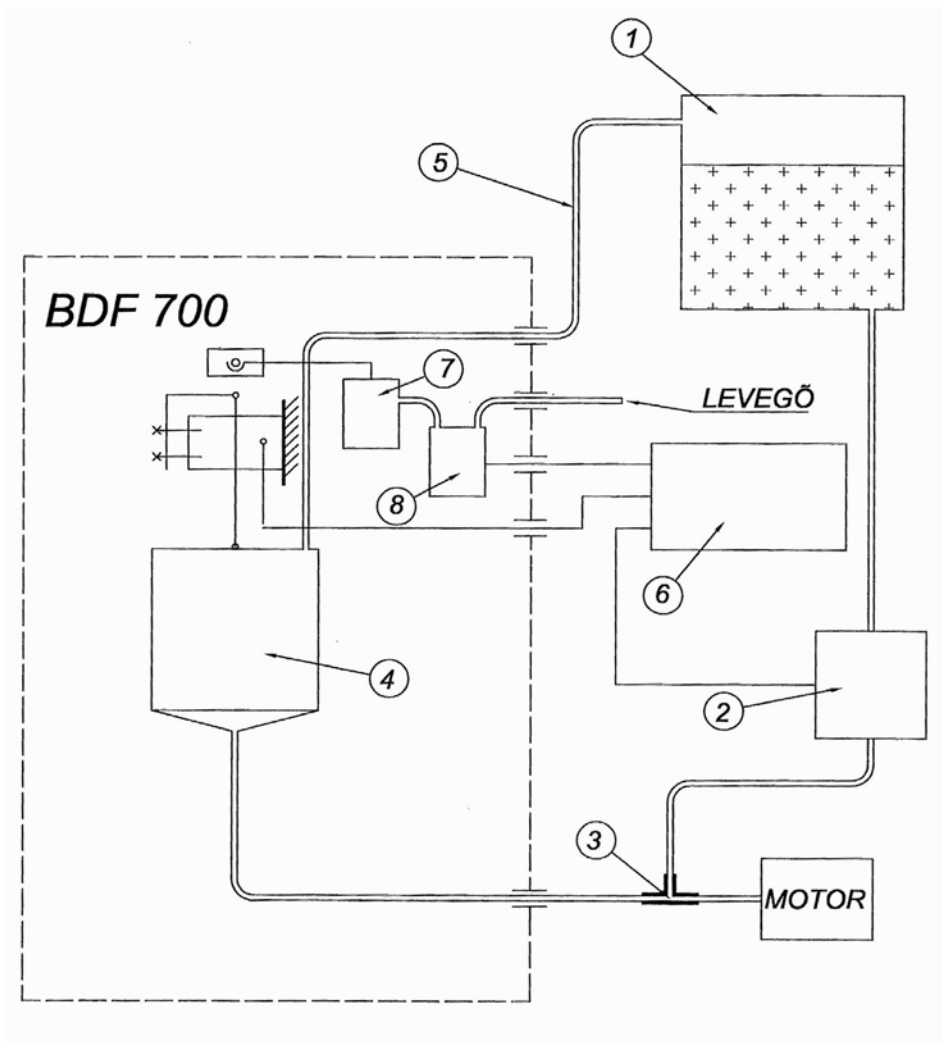
Három fő alkatrészből épül fel:

1. A mérendő üzemanyag befogadására speciális belső kialakítással rozsdamentes anyagból elkészített tartályból,
2. 8971 típusú, 0.5 kg-os, mérőcellából (műszaki adatok és geometriai méretek a gépkönyv mellékletében)
3. Kalibráló súlyból és annak mozgatását végző pneumatikus munkahengerből, valamint a vezérlő szelepből.

ÁRAMLÁSTECHNIKAI LEÍRÁS

Az 1 jelű központi üzemanyag tartályból az üzemanyag a 2-es jelű szelepen és a 3 jelű „T” elágazáson keresztül a 4-es jelű mérlegtartályba onnan pedig a vizsgálandó motorba jut. A mérlegtartályba beáramló üzemanyag által kiszorított levegő az 5-ös jelű csővezetéken a központi üzemanyag tartály gázterébe kerül vissza. A 2 jelű szelepet a 6-os jelű elektronika működteti, a mérlegtartály „tele” illetve „üres” állapotával, mely szerint a motor mindig a mérlegtartályból fogyasztja az üzemanyagot, ha a szelep zárva van. Nyitott állapotban a tartály feltöltődik és a „T” elágazáson keresztül a motor üzemanyag ellátása is biztosított.

A fogyasztásmérés feltétele, hogy a mérlegtartályban elegendő legyen az üzemanyag és a szelep, zárva legyen.



MŰSZAKI ADATOK

A mérlegtartály teljes töltöttömege	800 gr
Mérési tartomány	100 – 700 gr között
Mérőcella	8971 – 0,5 kg
A tömegmérés hibája	0.20 % a mért értékre vonatkoztatva
A kalibráló tömeg értéke	300+/-0.1 gr
Munkahenger típusa	ADVC 6 10 A P A
Fojtó, visszacsapó szelep	GRLA M5 QS 4 D
Geometriai méretek	260 széles 185 mély 240 magas
Tömege	5,90 kg